

GRECER XXI



REQUISITOS DE LAS PUERTAS SECCIONALES

Normativa UNE EN 13241-1 y 12604



10.5.3. PUERTA SECCIONAL:

- Puerta seccional: Puerta cuya hoja está formada por secciones conectadas entre ellas horizontalmente y que se abre verticalmente.

10.5.3.1. Un resorte / muelle / cable / cadena, no podrá causar el mal funcionamiento de otro muelle cable ó cadena y deberán quedar protegidos en caso de rotura. Los muelles incorporarán un sistema anticafda.

10.5.3.2. CONTRAPESO: Los contrapesos quedarán cubiertos y protegidos en su totalidad, hasta una altura de 2,5 m sobre el nivel del suelo, ú otro lugar de acceso permanente.

10.5.3.3. CABLES: Serán usados un mínimo de dos cables, conectados de forma independientes al contrapeso, o la hoja. El peso de la hoja, quedará repartido entre los cables de forma predeterminada.

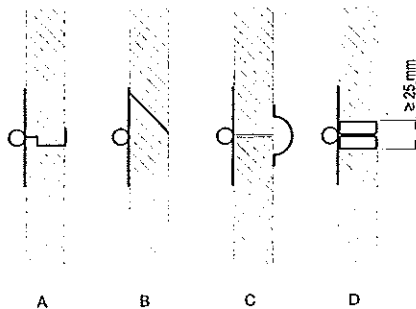
La resistencia garantizada del cable, deberá estar confirmada por un Certificado de Ensayo del Suministrador / Fabricante, con una carga de rotura nunca inferior a 6. Incorporará antirotura.

10.5.3.4. TAMBORES: Los tambores del cable, tendrán un diámetro mínimo de 20 veces el diámetro del cable utilizado. Los tambores del cable, deberán ser acanalados y los cables enrollados en una sola capa.

Los tambores, quedarán protegidos con un soporte superior, para que no permitan la salida del cable de su canal en caso de rotura.

10.5.3.5. ABISAGRADOS: En Apdo. C.1.1 Figuras A/B/C/D Anexo C de EN 12604.

- A) Guía flexible, siguiendo el movimiento de las hojas.
- B) Diseño de paneles de hojas de puerta por donde no se dan aperturas variables.
- C) Aperturas selladas con caucho / material flexible.
- D) Una distancia de **seguridad de al menos 25 mm**, en previsión de daños en los dedos, medida en situación de compresión.



PROTECCIÓN EN PUERTAS SECCIONALES

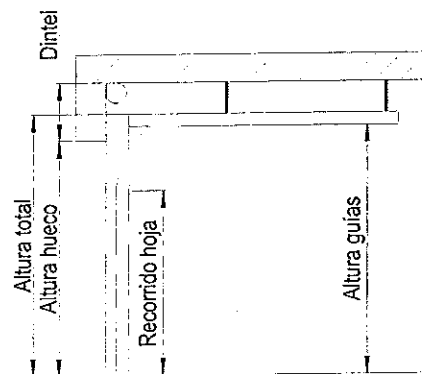


Figura 1

10.5.3.6. PUERTA DE PASO: En Apdo. C.3.5. Anexo C de EN 12604. Deberá tenerse presente:

- A) Una ventana de observación en la puerta de paso. (ó)
- B) Interruptor de interbloqueo entre la puerta seccional y la puerta de paso. (ó)
- C) Bisagras de la puerta de paso en el lado de la puerta seccional, y distancia de seguridad de 25 mm en el abisagrado.

PUERTA	USO	TIPO DE FUNCIONAMIENTO	REQUISITOS DE SEGURIDAD
Seccional Vertical	Residencial	Control semiautomático por impulso viendo o sin ver la puerta	Limitación fuerzas en la apertura y en el cierre
		Control automático	Limitación fuerzas en el cierre y detección de obstáculos situados entre suelo y cierre
Seccional Horizontal	Residencial	Control semiautomático por impulso viendo o sin ver la puerta	Limitación fuerzas en el cierre
		Control automático	Limitación fuerzas en el cierre y detección de obstáculos situados entre suelo y cierre
Seccional Ángulo/Vertical	Industrial	Control semiautomático por impulso viendo la puerta	Limitación fuerzas en el cierre
		Control semiautomático por impulso sin ver la puerta o Control automático	Limitación fuerzas en el cierre y detección de obstáculos situados entre suelo y cierre

Para el caso particular de la puerta tipo Seccionales, se tiene en cuenta el siguiente control y análisis de riesgos:

Versión 1	Control y Análisis de los riesgos para puertas seccionales De conformidad con la Directiva de Máquinas 98/37/CE y con las normas EN 13241-1; EN 12453; EN 12445; EN 12635
-----------	---

Nota: para cumplimentar este Control y Análisis de los riesgos, marcar las casillas correspondientes a las soluciones adoptadas.

Análisis de la estructura de la puerta por motorizar

Controlar que la estructura de la puerta sea adecuada para su automatización

Mediante el control de la documentación del fabricante de la puerta o bien

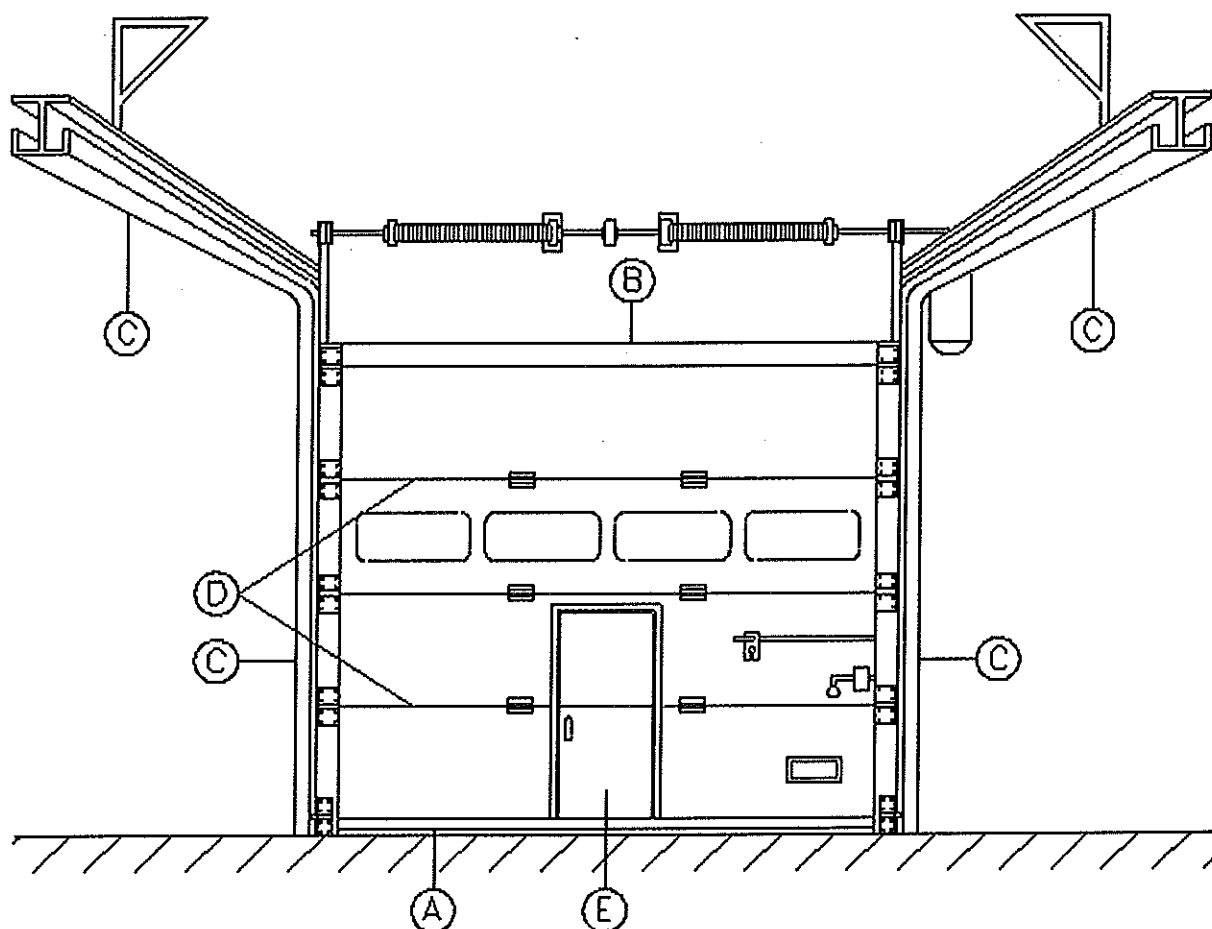
Con controles estructurales o cálculos, asumiéndose el instalador toda la responsabilidad.
(Normas de referencia para los aspectos "mecánicos": EN 12604 y EN 12605. Para los aspectos "climáticos", de ser aplicables: EN 12424; EN 12425; EN 12426; EN 12427; EN 12428; EN 12444; EN 12489)

También controlar que sea posible fijar correctamente las piezas mecánicas de transmisión del movimiento y el anclaje de la automatización.

Control de los riesgos

Para evaluar correctamente los riesgos y, o sea, para evaluar las operaciones que se han de efectuar para la realización de la automatización según las normas, habrá que tener en cuenta algunos aspectos, tales como la identificación de las zonas peligrosas y el tipo de uso al que está destinada.

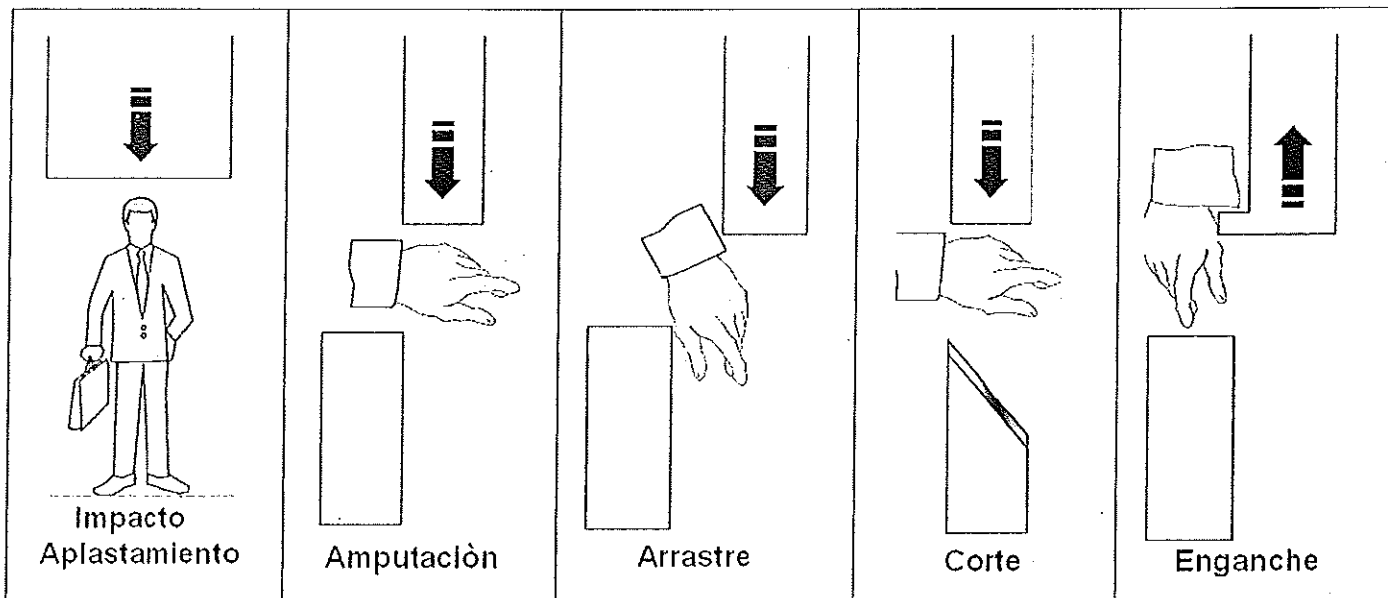
Zonas peligrosas de la puerta (figura 1):



Leyenda de los riesgos mecánicos debidos al movimiento

Según la Directiva de Máquinas, se entiende por:

- "Zona peligrosa", cualquier zona dentro y/o alrededor de una máquina en la cual la presencia de una persona expuesta suponga un riesgo para la seguridad o la salud de la misma.
- "Persona expuesta", cualquier persona que se encuentre, enteramente o en parte, en una zona peligrosa.

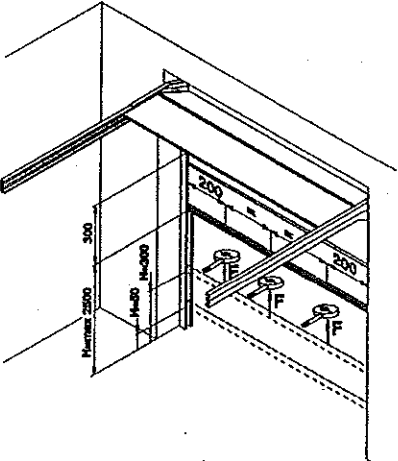
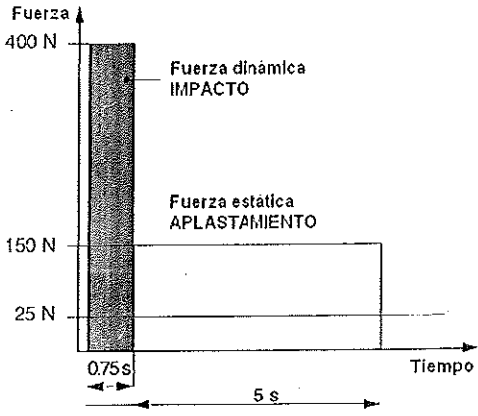


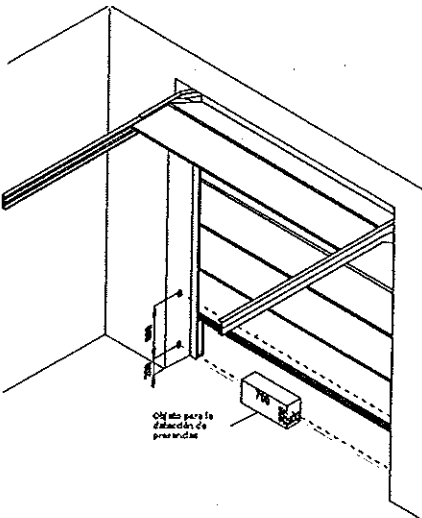
Nivel mínimo de protección del borde principal


Tipo de mandos de activación	Tipo de utilización		
	Usuarios informados (zona privada)	Usuarios informados (zona pública)	Usuarios no informados
Mando hombre muerto	<input type="checkbox"/> Control con botón	<input type="checkbox"/> Control con botón con llave	¡No permitido!
Mando por impulsos con la puerta a la vista	<input type="checkbox"/> Limitación de las fuerzas, o bien <input type="checkbox"/> Detectores de presencia	<input type="checkbox"/> Limitación de las fuerzas, o bien <input type="checkbox"/> Detectores de presencia	<input type="checkbox"/> Limitación de las fuerzas y Fotocélulas, o bien <input type="checkbox"/> Detectores de presencia
Mando por impulsos con la puerta no a la vista	<input type="checkbox"/> Limitación de las fuerzas, o bien <input type="checkbox"/> Detectores de presencia	<input type="checkbox"/> Limitación de las fuerzas y Fotocélulas, o bien <input type="checkbox"/> Detectores de presencia	<input type="checkbox"/> Limitación de las fuerzas y Fotocélulas, o bien <input type="checkbox"/> Detectores de presencia
Mando automático (por ejemplo, el mando de cierre temporizado)	<input type="checkbox"/> Limitación de las fuerzas y Fotocélulas, o bien <input type="checkbox"/> Detectores de presencia	<input type="checkbox"/> Limitación de las fuerzas y Fotocélulas, o bien <input type="checkbox"/> Detectores de presencia	<input type="checkbox"/> Limitación de las fuerzas y Fotocélulas, o bien <input type="checkbox"/> Detectores de presencia







Análisis de los riesgos y elección de las soluciones

La secuencia de los riesgos mencionados a continuación sigue la secuencia de las actividades de instalación. Los riesgos mencionados son aquellos que, por lo general, se presentan en las instalaciones de las puertas motorizadas; o sea, según las diferentes situaciones, habrá que tener en cuenta los posibles riesgos adicionales. Las soluciones a adoptar son indicadas por la norma EN 12453; en los casos de riesgos no mencionados, se deberán aplicar los principios de integración de la seguridad previstos por la Directiva de Máquinas 98/37/CE (anexo 1 - 1.1.2).

	Tipo de riesgos	Criterios de evaluación y soluciones a adoptar (Marcar la casilla correspondiente a la solución adoptada)
1.3.1 1.3.2	Riesgos mecánicos estructurales y de desgaste. [1] Pérdida de estabilidad y caída de piezas.	<p>Controlar la solidez de la estructura (guías de deslizamiento, dinteles, contrapesos, muelles de equilibrado, etc.) según el peso y las fuerzas desarrolladas por la puerta en movimiento. Fijar el motor perfectamente, utilizando materiales adecuados.</p> <p>Realizar el cálculo estructural, en caso necesario y adjuntarlo al Expediente Técnico.</p> <p>Controlar que la puerta esté dotada de sistemas anticaída (independientes y redundantes del sistema de suspensión).</p>
1.5.15	[2] Tropiezo.	<p>Controlar que los umbrales que superen 5 mm sean visibles, estén marcados o redondeados.</p>
1.3.7 1.3.8 1.4	Riesgos mecánicos causados por el movimiento de la hoja (véanse las referencias de la figura 1).	<p>ATENCIÓN - Si la puerta se usa exclusivamente con mandos de accionamiento continuo (hombre presente/muerto) (y respeta los requisitos de la norma EN 12453), no es necesario proteger los puntos peligrosos indicados a continuación.</p> <p>ATENCIÓN - Si se instalan dispositivos de protección (conformes a la norma EN 12978) que impiden en cualquier circunstancia el contacto ente la hoja en movimiento y las personas (por ejemplo barreras fotoeléctricas, detectores de presencia), no es necesario efectuar la medición de las fuerzas de funcionamiento.</p>
<p>[3] Impacto y aplastamiento en el borde inferior de cierre (figura 1, riesgo A).</p> <p>Medir las fuerzas de cierre (mediante el instrumento respectivo requerido por la norma EN 12445), tal como indica en la figura. Comprobar que los valores medidos por el instrumento sean inferiores a aquellos indicados en el gráfico.</p> <p>Realizar las mediciones en los siguientes puntos: L = 200 mm de los bordes laterales y a mitad; H = 50 mm, 300 mm, y a la apertura máxima de la hoja menos 300 mm (máx. 2500 mm).</p> <p>N.B. La medición debe reiterarse tres veces en cada punto.</p> <p>En el gráfico se indican los valores máximos de las fuerzas de funcionamiento dinámicas, estáticas y residuales, según las diferentes posiciones de la hoja.</p> <p>Si los valores de las fuerzas fueran superiores, instale un dispositivo de protección conforme a la norma EN 12978 (por ejemplo una banda sensible) y repita la medición.</p> <p>N.B. La reducción de la fuerza dinámica puede obtenerse, por ejemplo, mediante la reducción de la velocidad de la hoja, o bien mediante el montaje de una banda sensible con una deformación elástica elevada.</p>		 

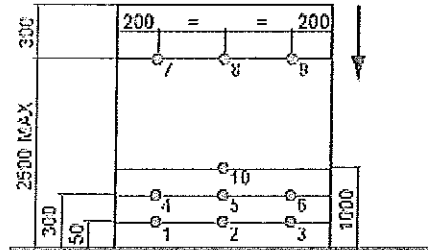
Tipo de riesgos	Criterios de evaluación y soluciones a adoptar (Marcar la casilla correspondiente a la solución adoptada)
<p>[4] Impacto y aplastamiento en el borde inferior de cierre (figura 1, riesgo A).</p> <p>Instalar un par de fotocélulas (altura aconsejada 200 mm) para poder detectar la presencia del paralelepípedo de prueba (altura 300 mm) colocado tal como se muestra en la figura.</p> <p>En el caso de una puerta seccional instalada en una casa privada, que no se abra sobre una zona pública, y que no funcione con el cierre automático temporizado, la fotocélula no es obligatoria.</p> <p>Para evitar el impacto con vehículos aparcados en el espacio de paso, es oportuno instalar otro par de fotocélulas a una altura de 1000 mm.</p> <p>Para reducir aún más la posibilidad de impacto en la zona de cierre (A) de la puerta, es posible instalar otro par de fotocélulas (altura aconsejada 200 mm) del lado opuesto.</p> <p>N.B. El objeto para la detección de la presencia es un paralelepípedo (700 x 300 x 200 mm) con 3 caras con superficie clara y reflectante y 3 caras con superficie oscura y opaca.</p>	
<p>[5] Aplastamiento, arrastre y corte en el borde secundario de apertura (figura 1, riesgo B).</p> <p>[6] Peligro de elevación.</p> <p>[7] Impacto, aplastamiento, corte en las guías laterales de deslizamiento de la hoja móvil (figura 1, riesgo C).</p> <p>[8] Puerta de paso incorporada en la puerta seccional (figura 1, riesgo E).</p> <p>[9] Arrastre, enganche y corte provocados por la forma de la hoja móvil.</p>	<p>Controlar que la altura del hueco de apertura sea > 2500 mm; o bien Aplicar protecciones que impidan introducir las manos (por ejemplo un perfil de caucho).</p> <p>Controlar que la superficie de la puerta sea lisa para que no tenga puntos de enganche o de corte; o bien Instalar dispositivos de protección que detecten la presencia de una persona levantada por la hoja antes de que llegue a la zona peligrosa (por ejemplo instalando uno o dos pares de fotocélulas); o bien Controlar que la puerta no pueda levantar un peso de 20 kg (o bien 40 kg en el caso de puertas instaladas en zonas privadas).</p> <p>Las guías laterales de deslizamiento (necesarias para el funcionamiento del sistema) deben tener una apertura reducida al mínimo y no deben tener cantos afilados.</p> <p>N.B. a pesar de esto, es posible introducir las manos en las guías de deslizamiento. Por esto, es preferible aplicar las señales oportunas en correspondencia de las guías de deslizamiento.</p> <p>Controlar que la puerta seccional no pueda moverse si la puerta de paso incorporada no está completamente cerrada.</p> <p>Eliminar o proteger los cantos afilados, partes sobresalientes, etc. (por ejemplo mediante cubiertas o perfiles de caucho).</p> <p>N.B. las fisuras no deben permitir la introducción de los dedos (≤ 8 mm).</p>

	Tipo de riesgos	Criterios de evaluación y soluciones a adoptar (Marcar la casilla correspondiente a la solución adoptada)
1.5.1 1.5.2	<i>Riesgos eléctricos y de compatibilidad electromagnética.</i> [10] Contactos directos o indirectos. Dispersión de la energía eléctrica.	 <input type="checkbox"/> Utilizar componentes y materiales marcados CE, según la Directiva de Baja Tensión (73/23/CEE). <input type="checkbox"/> Realizar las conexiones eléctricas, la conexión a la red, las conexiones de tierra y los controles correspondientes, con arreglo a las normativas vigentes y tal como indicado en el manual de instalación del grupo de accionamiento.
1.5.10 1.5.11	[11] Riesgos de compatibilidad electromagnética.	
1.2	<i>Seguridad y fiabilidad del grupo de accionamiento y de los dispositivos de mando y de seguridad.</i> [12] Condiciones de seguridad en el caso de avería y fallo de la alimentación eléctrica.	<input type="checkbox"/> Utilizar grupos de accionamiento conformes a la norma EN 12453 y dispositivos de seguridad conformes a la norma EN 12978. <input type="checkbox"/> Controlar que la puerta no realice movimientos peligrosos (en el caso de rotura del sistema de suspensión, la puerta no debe caer más de 300 mm). <input type="checkbox"/> Si se utilizan grupos de accionamiento hidráulicos, deben respetar la norma EN 982; o bien <input type="checkbox"/> Si se utilizan grupos de accionamiento neumáticos, deben respetar la norma EN 983. <input type="checkbox"/> Controlar que después de una avería o de un corte de la alimentación, el grupo de accionamiento reanude su funcionamiento de manera segura, sin crear situaciones peligrosas. <input type="checkbox"/> Instalar un interruptor omnipolar para el aislamiento eléctrico de la puerta, conforme a las normas vigentes. Dicho interruptor deberá instalarse y estar protegido de activaciones involuntarias o no autorizadas. <input type="checkbox"/> Instalar los mandos (por ejemplo el selector de llave) de manera que el usuario no se encuentre en una zona peligrosa y compruebe que el usuario entienda el significado de los mandos (por ejemplo el selector de funciones). <input type="checkbox"/> Utilizar radiomandos marcados CE según la Directiva R&TTE (1999/5/CE) y de conformidad con las frecuencias admitidas en cada País. <input type="checkbox"/> Instalar un dispositivo de desbloqueo del grupo de accionamiento que permita abrir y cerrar manualmente la hoja con una fuerza máxima de 225 N (para puertas en zonas residenciales), o de 390 N (para puertas en zonas industriales o comerciales). Suministrar al usuario los medios y las instrucciones para efectuar las operaciones de desbloqueo; controle que el funcionamiento del dispositivo de desbloqueo sea sencillo de usar y no genere riesgos adicionales. <input type="checkbox"/> En caso necesario, instalar un mando de parada de emergencia conforme a la norma EN 418. N.B. Controlar que la parada de emergencia no crea nuevos riesgos verificando el funcionamiento de los dispositivos de seguridad montados.
1.5.3	[13] Energías distintas de la eléctrica.	
1.2.3	[14] Puesta en marcha y parada del grupo de accionamiento.	
1.2.4	[15] Interruptor de la alimentación.	
1.2.5	[16] Coherencia de los mandos.	
1.5.14	[17] Riesgos de encerramiento.	
1.2.4	[18] Parada de emergencia.	

	Tipo de riesgos	Criterios de evaluación y soluciones a adoptar (Marcar la casilla correspondiente a la solución adoptada)		
1.7.1	<i>Principios de integración de la seguridad e informaciones.</i> [19] Dispositivos de advertencia.	<input type="checkbox"/> Es oportuno instalar en una posición bien visible, la luz intermitente que señala el movimiento de la hoja. <input type="checkbox"/> Para regular el tráfico de vehículos, es posible instalar semáforos. <input type="checkbox"/> También es posible aplicar unos catafaros en la hoja.		
1.7.2	[20] Señales.	<input type="checkbox"/> Aplicar todas las señales o advertencias necesarias para indicar los riesgos residuales no protegidos y para señalar posibles usos no conformes previsibles.		
1.7.3	[21] Marcado.	<input type="checkbox"/> Aplicar la etiqueta o la placa con la marca CE, que contenga, como mínimo, aquello indicado en la figura.		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> GREMIO DE CERRAJEROS DE ESPAÑA MALLORCA, 272-276, 6º 4º Edificio Financia 08036 BARCELONA 07 EN 13241-1 Puerta motorizada Tipo: Seccional Nº: Resistencia a la carga de viento: Clase _ Estanqueidad al agua: N.P.D. Resistencia térmica: N.P.D. Permeabilidad al aire: N.P.D.  (89/106/CE; 98/37/CE; 2004/108/CE; 73/23/CEE) </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> GREMIO DE CERRAJEROS DE ESPAÑA MALLORCA, 272-276, 6º 4º Edificio Financia 08036 BARCELONA 07 EN 13241-1 Puerta manual Tipo: Seccional Nº: Resistencia a la carga de viento: Clase _ Estanqueidad al agua: N.P.D. Resistencia térmica: N.P.D. Permeabilidad al aire: N.P.D.  (89/106/CE) </td> </tr> </table>	GREMIO DE CERRAJEROS DE ESPAÑA MALLORCA, 272-276, 6º 4º Edificio Financia 08036 BARCELONA 07 EN 13241-1 Puerta motorizada Tipo: Seccional Nº: Resistencia a la carga de viento: Clase _ Estanqueidad al agua: N.P.D. Resistencia térmica: N.P.D. Permeabilidad al aire: N.P.D.  (89/106/CE; 98/37/CE; 2004/108/CE; 73/23/CEE)	GREMIO DE CERRAJEROS DE ESPAÑA MALLORCA, 272-276, 6º 4º Edificio Financia 08036 BARCELONA 07 EN 13241-1 Puerta manual Tipo: Seccional Nº: Resistencia a la carga de viento: Clase _ Estanqueidad al agua: N.P.D. Resistencia térmica: N.P.D. Permeabilidad al aire: N.P.D.  (89/106/CE)
GREMIO DE CERRAJEROS DE ESPAÑA MALLORCA, 272-276, 6º 4º Edificio Financia 08036 BARCELONA 07 EN 13241-1 Puerta motorizada Tipo: Seccional Nº: Resistencia a la carga de viento: Clase _ Estanqueidad al agua: N.P.D. Resistencia térmica: N.P.D. Permeabilidad al aire: N.P.D.  (89/106/CE; 98/37/CE; 2004/108/CE; 73/23/CEE)	GREMIO DE CERRAJEROS DE ESPAÑA MALLORCA, 272-276, 6º 4º Edificio Financia 08036 BARCELONA 07 EN 13241-1 Puerta manual Tipo: Seccional Nº: Resistencia a la carga de viento: Clase _ Estanqueidad al agua: N.P.D. Resistencia térmica: N.P.D. Permeabilidad al aire: N.P.D.  (89/106/CE)			
1.7.4	[22] Instrucciones para el uso.	<input type="checkbox"/> Entregar al usuario las Instrucciones para la Instalación, Uso y Mantenimiento, las Advertencias para la seguridad y la Declaración de conformidad CE.		
1.6.1	[23] Mantenimiento.	<input type="checkbox"/> Se debe establecer y llevar a cabo un plan de mantenimiento. Controlar cada 6 meses como mínimo que los dispositivos de seguridad funcionan correctamente. <input type="checkbox"/> Registrar los trabajos realizados en el Registro de mantenimiento, de acuerdo con la norma EN 12635.		
1.1.2	[24] Riesgos residuales no protegidos.	<input type="checkbox"/> Informar por escrito al usuario (en las Instrucciones para la Instalación, Uso y Mantenimiento) sobre la presencia de riesgos residuales no protegidos y sobre el uso inadecuado previsible.		

PUNTOS DE MEDICIÓN SEGÚN NORMA 12445:2001 Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Seguridad de utilización de puertas motorizadas. Métodos de ensayo.

- Seccional:



- Seccional monofamiliar:

